

Aviso de Regata

# Regata Aniversário ICRJ

**19 de março de 2005**

**Classes: Monotipos e Optimist (Vet. e Est.)**

**20 de março de 2005**

**Classes: Oceano (IMS, FIRST 40.7, ORC-CLUB, BRARGS e CRUZEIRÃO) e Optimist (Vet. e Est.)**

**ORGANIZAÇÃO:** Iate Clube do Rio de Janeiro.

**REGRAS:** A Regata será governada pelas Regras como definido nas Regras Internacionais de Regata a Vela da ISAF (International Sailing Federation) 2001/2004.

**INSCRIÇÕES:** Os barcos e competidores elegíveis poderão ser inscritos preenchendo o formulário de inscrição e entregando-o na Secretaria de Vela do I.C.R.J até às 12:00 do dia 19 de março de 2005 para as classes monotipos e até às 12:00 do dia 20 de março de 2005 para as classes: Oceano e Optimist. As inscrições também poderão ser efetuadas via fax (21) 2543-1714 ou via E-mail [vela@icrj.com.br](mailto:vela@icrj.com.br) ou no site do ICRJ: [www.icrj.com.br](http://www.icrj.com.br).

**PROGRAMAÇÃO:**

19/03	13:00	Início da sinalização de partida da regata das Classes Monotipos;
	14:00	Início da sinalização de partida da regata da Classe Optimist;
20/03	13:00	Início da sinalização de partida das regatas das Classes Oceano e Optimist;
	18:00	Cerimônia de Premiação – Salão Marlim Azul.

**PREMIAÇÃO:** Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados de cada classe, desde que tenham 5 (cinco) ou mais barcos inscritos; com 4 (quatro) ou 3 (três) barcos inscritos, só serão premiados os 1º (primeiros) colocados. Exceto a Classe Optimist que terá premiação para os 3 (três) primeiros colocados de cada categoria.

**RESPONSABILIDADE:** A decisão de participar ou não da Regata Aniversário, será de exclusiva responsabilidade dos participantes. O Iate Clube do Rio de Janeiro bem como as demais partes envolvidas na organização da Regata, não assumem qualquer responsabilidade por qualquer lesão (inclusive a morte) ou avarias, danos ou extravios materiais ou pessoas, ou de qualquer natureza referente aos participantes ou barcos, antes, durante e após as regatas. Os participantes estarão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.